



**Association Communautaire La Croisée**  
**RAPPORT DU SONDAGE COMMUNAUTAIRE**  
**SUR LES AMÉLIORATIONS FUTURES**  
**MARS 2020**

Remerciements :

Ce rapport n'aurait pas été possible sans le soutien bénévole très apprécié de  
Lyne Forget-Lanthier. (traduction, révision et mise en page)

Larry Prickett, Président  
Association communautaire de La Croisée  
[www.croisee.org](http://www.croisee.org)

## Table des Matières

<b>Introduction .....</b>	<b>1</b>
Légitimité .....	1
Intégration .....	1
<b>Objectif .....</b>	<b>1</b>
<b>Portée .....</b>	<b>2</b>
<b>Méthode .....</b>	<b>2</b>
<b>Analyse:.....</b>	<b>4</b>
<b>Conclusion .....</b>	<b>14</b>

## **INTRODUCTION**

Ce sondage communautaire a été réalisé pour recueillir les opinions, les idées et les préférences des citoyens de La Croisée concernant la planification en cours du développement futur de notre communauté. Il s'agissait d'un sondage anonyme en ligne, fourni en français et en anglais. Comme indiqué dans ce rapport, ce sondage reflète notre intérêt communautaire pour les aspects de notre espace public, la vie communautaire et les possibilités pour l'avenir futur.

### **Légitimité**

La légitimité des idées et des préférences des résidents pour la communauté réside dans la reconnaissance des citoyens en tant que parties prenantes. La Fédération canadienne des municipalités, l'Institut pour la gestion des projets et l'Association internationale de la participation publique reconnaissent tous les citoyens comme des intervenants légitimes dans leur développement communautaire.

### **Intégration**

L'intégration des connaissances communautaires dans la conception présente des avantages bien connus:

- L'environnement physique affecte la vie dans une communauté, sa parenté et son sentiment d'appartenance;
- L'hospitalité d'un espace physique ou d'une « structure vivante » peut nourrir un esprit positif partagé chez l'être humain;
- La qualité et le succès d'une conception sont plus qu'une transaction d'ingénierie, de rapidité et de profit; et
- La qualité et le succès reflètent également une expression authentique des voix des citoyens qui occupent l'espace.

Nous remercions nos partenaires municipaux de la Ville de Gatineau pour leur coopération et leur sensibilisation à la communauté de La Croisée. De plus, nous remercions les résidents et les bénévoles qui ont sincèrement participé à ce sondage dans un délai aussi court. Ce rapport n'aurait pas été possible sans la participation des citoyens et voisins de La Croisée.

### **OBJECTIF**

L'Association communautaire de La Croisée a pris connaissance de la planification préliminaire de l'avenir de La Croisée dès janvier 2020. Des informations ont été présentées, appréciées et respectueusement discutées à condition que la planification très préliminaire ne soit pas rendue publique. Il a été convenu qu'à ce stade, faire en sorte que les résidents réagissent simplement et répondent à des plans très préliminaires serait futile. Cependant, ce court sondage communautaire préliminaire permettra à l'Association communautaire de La Croisée de répondre de manière à respecter son mandat tout en reflétant la vision de nos résidents pour notre plan communautaire.

Par le biais de ce rapport, l'Association communautaire La Croisée propose une approche plus collaborative et communautaire de notre future planification et développement social par la Ville de Gatineau. Le sondage reflète notre intérêt communautaire, nos idées et, en fin de compte, une occasion de réussir

**Rapport sur le sondage communautaire – Mars 2020**  
**Association communautaire La Croisée**

d'avantage notre initiative de planification municipale. Nous avons été assurés que ce cadre de travail commun se poursuivra grâce à davantage de sondages et de réunions publiques au fur et à mesure que le processus de planification progresse.

## **PORTÉE**

Ce sondage n'était pas une consultation publique ouverte au-delà de la communauté de La Croisée. Il était limité aux **253 résidents** (membres) inscrits sur le site Web de notre association communautaire. Cependant, les **151 résidents** qui **ont répondu** anonymement à l'enquête constituent une base statistiquement valable du nombre total de résidents enregistrés qui ont été contactés pour participer à l'enquête.

Le sondage était intentionnellement court, limité à quatre questions générales qui nécessitaient une perspective «plus large» de la communauté actuelle et des possibilités futures envisagées par les résidents. Cela a été jugé plus approprié à ce stade-ci de la planification. Ce sondage est également un complément au sondage communautaire plus spécifique sur les parcs / espaces publics réalisé en juin 2016, avant la mise à niveau du parc La Croisée.

## **MÉTHODE**

En raison de la contrainte d'être un sondage confidentiel et anonyme «réservé aux résidents seulement», le fournisseur en ligne sécurisé était Survey Monkey. L'Association communautaire a créé et financé le sondage pour une période limitée en raison de ses contraintes financières à but non lucratif.



Les résidents inscrits ont reçu trois bulletins par courriel concernant le sondage en ligne qui comprenaient des connecteurs au sondage en français et en anglais. Les inscriptions ont augmenté à mesure que davantage de publicité concernant le sondage était publiée soit par l'entremise des affichettes de porte ciblées, sur notre panneau d'annonce communautaire et via des avis sur le site Web. Les connecteurs de l'enquête étaient également disponibles sur le site Web de la communauté après la connexion au site.

**Rapport sur le sondage communautaire – Mars 2020**  
**Association communautaire La Croisée**

Historique des bulletins:

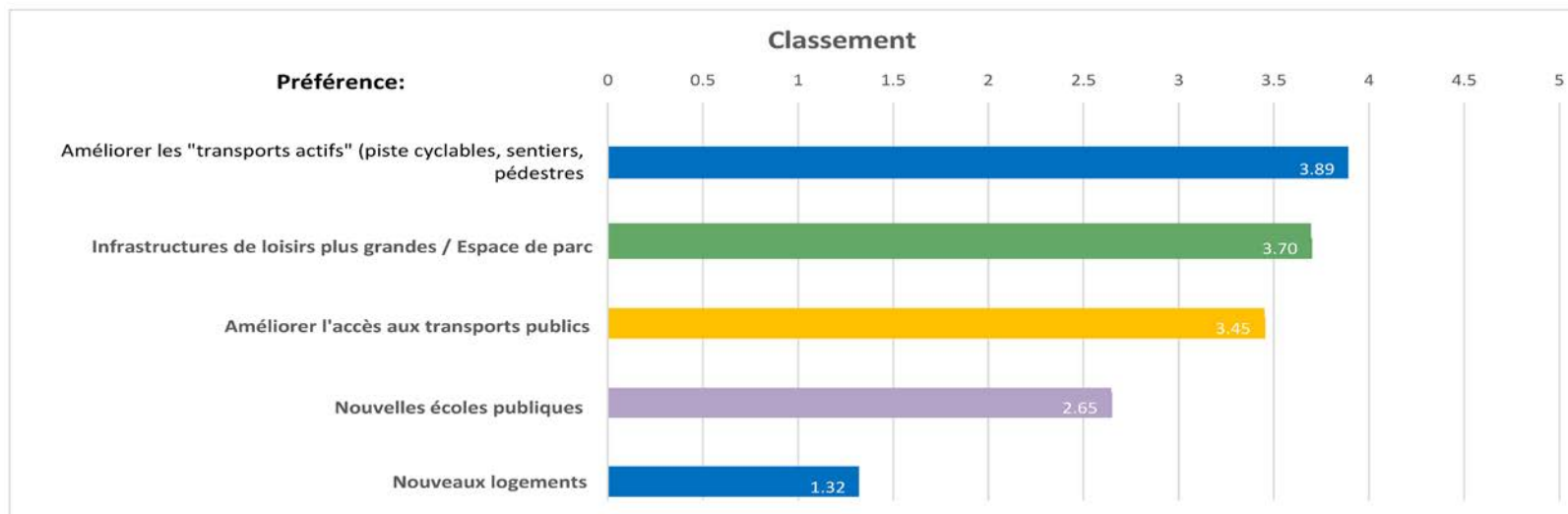
<u>No. du bulletin</u>	<u>Date/Heure envoyée</u>	<u>Nombre de récipiendaires</u>	<u>Nombre visionnés</u>
20	19-02-2020 8h11	228	116
21	20-02-2020 16h10	232	129
22	08-03-2020 20h31	250	149

Le sondage confidentiel a été conçu par les bénévoles de l'Association communautaire pour refléter une variété de types de réponses pour chaque catégorie de sujet. Par exemple, choix multiples, échelle cotée et commentaires ouverts.

Les réponses anonymes furent la seule source de données pour produire les données récapitulatives et les graphiques dans ce rapport. Au cours de ce sondage, les améliorations des taux d'ouverture de notre bulletin sont devenues un problème. Des mises à jour des adresses électroniques de nos résidents et un avis de vérification des filtres anti-spam a été communiqué aux membres par téléphone. Par conséquent, les taux d'ouverture et l'engagement au sondage se sont améliorés. Des niveaux de participation plus élevés aux prochains sondages sont attendus au fur et à mesure que notre programme de «Représentant de rue» se développera et que davantage de résidents s'inscriront ou mettront à jour leurs données personnelles sur notre site Web communautaire (il y a actuellement 254 membres).

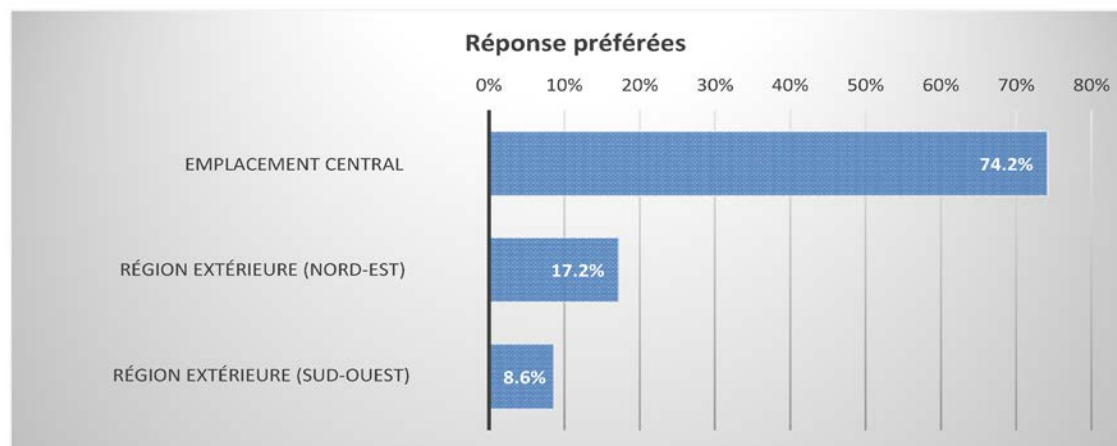
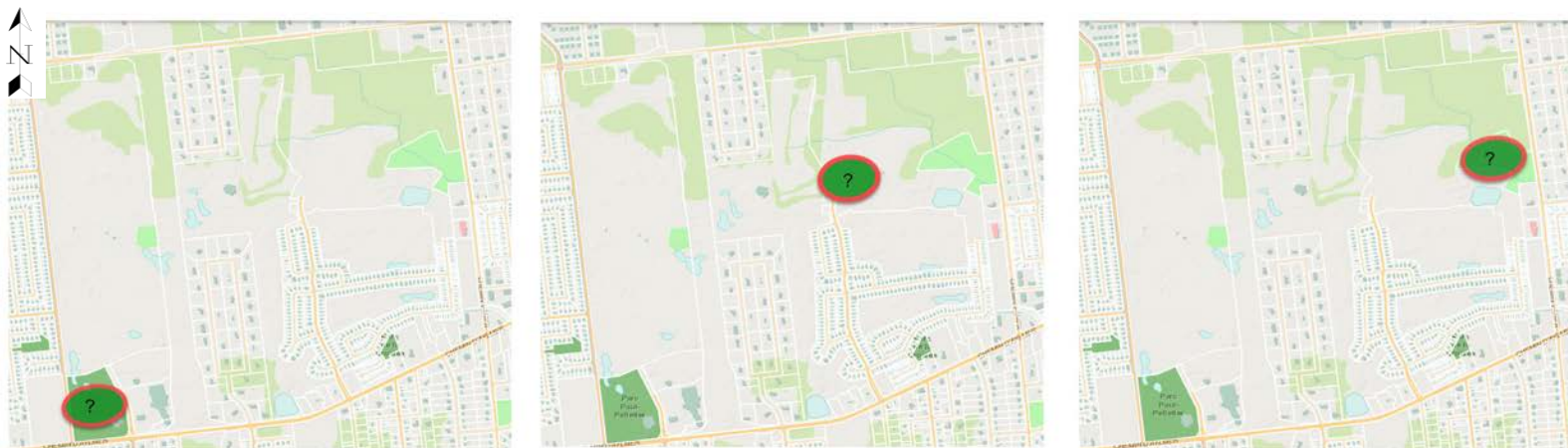
**ANALYSE:**

**Q1 : Que pensez-vous est le plus important pour notre avenir immédiat?**



Préférence :	1	2	3	4	5	Total	Classement
Améliorer les "transports actifs" (pistes cyclables, sentiers pédestres)	35.10% 53	20.53% 31	11.92% 18	29.80% 45	2.65% 4	151	3.89
Infrastructures de loisirs plus grandes / Espace de parc	11.92% 18	15.89% 24	52.98% 80	11.92% 18	7.28% 11	151	3.70
Améliorer l'accès aux transports publics	34.44% 52	27.15% 41	7.95% 12	27.81% 42	2.65% 4	151	3.45
Nouvelles écoles publiques	16.56% 25	33.11% 50	19.87% 30	27.15% 41	3.31% 5	151	2.65
Nouveaux logements	1.99% 3	3.31% 5	7.28% 11	3.31% 5	84.11% 127	151	1.32

**Q2 : Si une infrastructure récréative plus grande était possible (patinoire, terrains de ballon panier et de tennis, etc.), où serait-elle considérée la plus utile à la communauté?**



Choix de réponses	Réponses	Pourcentage
Emplacement central Régions	112	74.2%
extérieures (nord-est) Régions	26	17.2%
extérieures (sud-ouest)	13	8.6%
	<b>151</b>	

**Q2 : Si une plus grande infrastructure récréative était possible (patinoire, terrains de ballon panier et de tennis, etc.), où serait-elle considérée la plus utile à la communauté?**

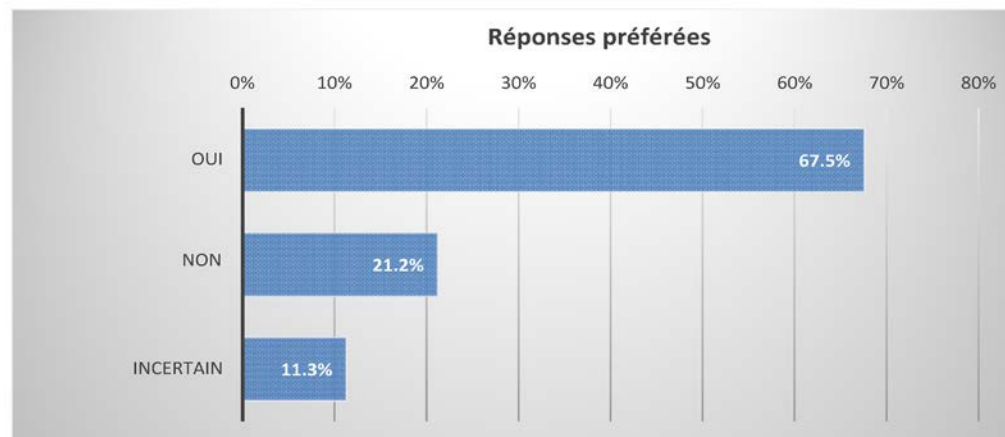
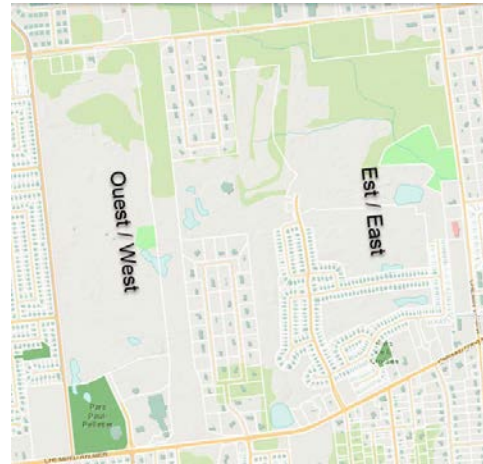
**Commentaires:**

[RO] → Réponse originale où indiquée

- Améliorer le parc actuel de La Croisée avec une aire de jeux / patinoire extérieure.
- Cela encouragerait les enfants de ne pas jouer dans la rue, ce qui est très dangereux.
- 2ième choix: Région extérieure (nord-est).
- Super bonne idée [RO]
- Rue de l'Aigle (près du terrain de golf) plus sécuritaire pour les enfants car ce n'est pas une rue principale.
- Près de l'entrée du terrain de golf. [RO]
- Honnêtement, un endroit ou l'autre serait convenable. Ce sont des infrastructures à proximité qui nous intéressent. Nous devons avoir quelque chose pour les enfants plus vieux. Le parc n'est pas suffisant pour eux. [RO]
- On ne peut pas apprécier très bien les cartes. [RO].
- Près du golf de Gatineau. [RO]



**Q3 : Lorsque la communauté de La Croisée s'agrandira (au nord de Provigo), est-ce qu'un lien entre les secteurs ouest et est, est important?**



<u>Choix de réponses</u>	<u>Réponses</u>	<u>Pourcentage</u>
Oui	102	67.5%
Non	32	21.2%
Incertain	17	11.3%
	<b>151</b>	

**Q3 : Lorsque la communauté de La Croisée s'agrandira (au nord de Provigo),  
est-ce qu'un lien entre les secteurs ouest et est, est important? Incertain? (Veuillez préciser)**

**[RO] → Réponse originale où indiquée**

- Risque d'augmenter la circulation dans le quartier. [RO]
- Tout dépendra à quoi cela va ressembler en termes d'infrastructure. [RO]
- Si le lien est par McConnell, cela pourrait être pertinent. Autrement, je ne crois pas que cela soit nécessaire. [RO]
- Ce lien (ou trottoir sécuritaire de l'autre côté du chemin d'Aylmer est extrêmement important). Il est évident que les adolescents qui se rendront à la nouvelle école secondaire n'attendront pas le feu de circulation pour traverser le chemin d'Aylmer (chemin d'Aylmer / rue du Golf). Plusieurs marcheront sur le bord de la rue (probablement en groupe) sur cette route où les automobilistes roulent à 70km/heure ou plus. Pour leur sécurité, il est primordial qu'un lien ou qu'un 2e trottoir soit fait avant l'ouverture de la nouvelle école. Nous avons déjà parlé de cette préoccupation au conseiller municipal ainsi qu'au président de la CSPO. [RO]
- Je pense que cela pourrait être utile, si par exemple il y a une piste cyclable, ou trottoir pour se rendre au Provigo, future école, etc. [RO]
- Cyclable et piétons (pas d'autos). Transport actif (école secondaire, commerces, etc.). [RO]
- Je préférerais un lien vers le Nord. Mais le lien suggéré serait une bonne chose pour les personnes qui fréquenteront la nouvelle école. [RO]
- Piétonnier [RO]
- Peur qu'il y ait beaucoup plus de circulation dans les rues avec un passage est-ouest. [RO]
- Vous pourriez aller magasiner.
- Je suis incertain si c'est nécessaire.
- Veiller à ce que le terrain situé entre le quartier ou le quartier et Vanier soit aménagé de manière à maintenir le caractère pittoresque de notre rue. De plus, que cela n'affecte pas négativement les valeurs des propriétés.
- Ça serait bien.
- Oui, si nous partageons une infrastructure récréative ou une école, mais à part cela, aucun besoin.
- Si la communauté n'est pas reliée au nord de Provigo, est-ce que cette dernière pourrait ne pas être considérée comme faisant partie de La Croisée?
- Il serait bon d'avoir plus d'options pour accéder / quitter le quartier, mais l'augmentation de la circulation dans la communauté serait préoccupante, car le nombre et la vitesse des conducteurs sont déjà préoccupants.
- Je voudrais savoir si cela perturberait les résidents voisins.
- Cela n'aidera pas à voyager à l'extérieur de La Croisée.
- Nous avons donc une autre sortie et nous l'utilisons pour éviter la route principale lorsque nous nous rendons à vélo à la nouvelle école secondaire.
- Seulement si de plus grandes installations de loisirs y sont ajoutées, sinon non.

#### Q4 : Quoi d'autre est important pour l'avenir de la communauté? Vos idées sont importantes!

Répondues: 79, sautées : 72

- Radar pédagogique sur la rue du Golf afin de réduire la vitesse. Jeux d'eau pour enfants. [RO]
- Aménager les espaces verts et mettre plus de signalisation routière pour limiter la vitesse des autos sur de la Croisée, notamment entre de la Croisée et du Cadet. [RO]
- Éducation concernant le concept des déchets. Quoi et quand mettre à la rue en fonction du type de cueillette de la semaine et si non ramassé, l'enlever immédiatement au lieu de le laisser traîner des jours et des jours. [RO]
- Parc et infrastructures pour tous types d'âge et aussi intéressantes pour adolescents (parc patinoire, ballon panier...) et jeux d'eau, patinoire en hiver et asphaltée avec bande pour hockey balle et basket en été... [RO]
- La sécurité de nos enfants dans le quartier. [RO]
- Plus de trottoirs pour permettre aux familles de marcher en sécurité dans les rues du quartier. [RO]
- Plus de trottoirs pour permettre aux familles de marcher en sécurité dans les rues de notre quartier.
- DOS D'ÂNE SUR DU GOLF. Nous ne le dirons jamais assez. Toujours sensibiliser les gens à réduire leur vitesse. Cet aspect nous fait détester le quartier. [RO]
- Notre quartier est superbe! Cependant, il n'y a pas de moyen sécuritaire de sortir de notre quartier à vélo avec nos enfants. Le chemin d'Aylmer n'est vraiment pas sécuritaire! De plus, la ville devrait réfléchir et agir au sujet de l'élargissement du chemin Vanier. L'intersection Vanier/McConnell est particulièrement problématique. Les samedis et dimanches, il n'est pas rare que Vanier soit bloqué presque jusqu'au poste de police lorsqu'une voiture veut tourner à gauche sur McConnell. \* La ville donne les permis pour construire des quartiers, mais ne réfléchit pas et n'améliore pas les routes. Le chemin Vanier est un problème actuellement, des deux côtés du boul. des Allumettières. Les nouvelles constructions ne feront qu'empirer le problème. [RO]
- Respecter les espaces verts! J'aimerais pouvoir emprunter les sentiers du Golf et profiter de la nature pour des longues années. Merci de nous donner l'opportunité de nous exprimer! [RO]
- Plus de zones pour jouer. Jeux d'eau, terrains de basket. Sans herbes à puces à proximité! Balançoires doubles parents enfants. [RO]
- Continuer à organiser des activités sociales pour permettre de bonnes relations entre voisins. Il serait vraiment intéressant d'avoir un parc qui servirait à la fois aux enfants et aux adolescents. [RO]
- Ne pas favoriser le transport automobile. (Exemple, raccourcis sur l'heure de pointe). [RO]
- Un accès sécuritaire pour traverser la rue principale en face du magasin général. Il serait bien d'avoir un passage à piéton avec panneaux. [RO]
- Le quartier est incroyable, le défi selon moi est de garder cet état en faisant croître le quartier. [RO]

- Sécuriser le quartier (e.g. dos d'ânes). Sécuriser un accès pour les vélos vers le centre-ville (éviter de devoir utiliser le trottoir pour se rendre vers l'ouest) Parc avec jeux d'eaux. [RO]
- Accès privilégié au golf et son club, par ex. : membership à prix réduit. Garder les événements comme ouverture de début et fin d'année, la vente garage. Remplacer la fête de Noël pour enfants par un cocktail familial semblable à un 4 à 7. [RO]
- Contrôle de la vitesse. [RO]
- Des moments de partage et de discussion (meetings, célébrations, activités). [RO]
- La sécurité des citoyens, enfants et adultes, est sans aucun doute l'élément le plus important pour l'avenir immédiat de notre communauté. Des mesures d'atténuation de la vitesse, comme les dos d'ânes ou des arrêts obligatoires, sur la rue du Golf doivent être mises en place dès maintenant. L'inaction de la ville de Gatineau, depuis plus de 8 ans est irresponsable et inacceptable. Je me questionne de plus en plus sur l'efficacité, la pertinence et les priorités de l'Association Communautaire de la Croisée. [RO]
- École primaire dans le quartier. [RO]
- Sécurité routière et piétonnière avec dos d'âne de ralentissement aux endroits stratégiques comme au coin rue du Golf et la Croisée, par exemple. [RO]
- Ne pas mélanger les maisons unifamiliales aux multi logements, car ceci apportera un grand problème de circulation comme dans le Plateau. [RO]
- Continuer à assurer une sécurité routière. [RO]
- Je crois que prendre des mesures pour diminuer la vitesse sur les grandes rues (de la Croisée, du Golf et du Tournoi) serait bien. Au printemps, à l'été et à l'automne, je vois beaucoup d'enfants qui sont dans les rues pour jouer et se rendre au parc, mais plusieurs automobilistes vont très vite... [RO]
- Que le terrain de golf reste intact. Il s'agit de l'un des plus beaux parcours de golf de la région de l'Outaouais. Particulièrement la section des trous de golf 15, 16 et 17 qui sont des plus enviables de la région. Il ne faut pas faire la même erreur que le terrain de golf du Château Cartier qui est devenu le pire terrain de golf de la région dû aux nouveaux logements construits. [RO]
- Sécurité et surveillance accrue visant une réduction de la vitesse excessive. Accès plus direct au transport en commun---sans entraves l'hiver. [RO]
- Jeux d'eau, patinoire, un lien avec la piste cyclable, espaces verts et arbres, aucun logement multiple seulement maisons de ville, garder le golf de Gatineau (du moins, un 9 trous). [RO]
- Il doit y avoir plus d'accès directs aux chemins d'Aylmer et Vanier. Une seule entrée et sortie n'est pas viable à long terme. 2 - apprendre des erreurs de conception de la rue de la Croisée, qui est dangereuse à cause de ses courbes aveugles. 3 - ne pas construire plus de logements et défricher de nouveaux terrains inutilement. Nous n'avons pas besoin de plus de maisons. 4 - le projet de tramway doit être suivi de très près - il causera probablement des expropriations de maisons sur l'Impasse du Cadet et causera des problèmes de circulation majeurs sur le chemin d'Aylmer. Ce tramway est inutile et causera plus de tort que de bien. L'Association doit être vocale sur l'option de maximiser l'utilisation des autobus et de Tunney's Pasture comme point d'arrimage. Nous devons apprendre des erreurs d'OC Transpo. Le tramway de la STO ne causera que des ennuis dans notre quartier. [RO]

- Planification de largeur de rue. La rue de la Croisée n'est pas assez large et pourrais avoir un impact négatif pour accès par véhicule d'urgence (pompiers-ambulance-Hydro-Gazifère) surtout l'hiver lorsque les bancs de neige réduisent encore plus la largeur. Les rue du Golf et du Tournoi semblent avoir une largeur plus raisonnable. [RO]
- Des vitesses de circulation réduite en voiture. Sans trottoir, la limite doit être plus basse. [RO]
- Considérations environnementales : écoulement des eaux de pluie, sécurité routière aux intersections principales, connectivité des petits bouts de piste cyclable pour assurer un lien sécuritaire à la sortie du quartier vers les grands axes cyclables. [RO]
- Un dépanneur. [RO]
- Modifier les feux de circulation à l'intersection du chemin d'Aylmer et rue du Golf pour incorporer un feu prioritaire pour le virage à gauche lorsqu'on circule sur le chemin d'Aylmer. [RO]
- Préserver le calme et ne pas créer de passages occupés par les voitures. [RO]
- La sécurité des enfants. Les voitures roulent trop vite. [RO]
- Court terme: Infrastructure de jeux/plein-air (jeux d'eau, patinoire, tennis/basketball). Long terme: Centre communautaire. [RO]
- Piste cyclable et parc aquatique-parc de jets d'eau.
- Le déneigement a été terrible au cours des deux dernières années. Cette année a été meilleure que la précédente, mais peut-être uniquement parce que nous avons eu moins de neige. Et peut-être parce que j'ai appelé la Ville plusieurs fois pour qu'elle fasse son travail en temps opportun. Lorsque la ville ne passe pas assez rapidement après une tempête de neige, la neige forme des ravins solides qui détruisent les suspensions de voitures - nous devons collectivement payer une note incroyable pour entretenir nos véhicules lorsque les rues du quartier sont littéralement impraticables. Peut-être que je ne suis pas la seule personne préoccupée par cela, et peut-être que si nous unissions nos voix, nous pourrions faire comprendre à la Ville que le déneigement ne doit pas être insignifiant! Ce serait amusant si nous avions un panneau d'affichage sur lequel nous pouvions afficher et voir ce que les voisins affichent. Une page Facebook serait ok, ou mieux encore un forum de discussion approprié qui ne dépend pas d'un hôte d'entreprise, mais dans les deux cas - un moyen de discuter publiquement des choses grandes et petites avec les voisins serait bien. Nous pouvons parler d'événements locaux, de ventes de garage, de services de garde d'enfants, de barbecues et d'autres choses comme ça. Merci d'avoir permis ce sondage!
- Une aire de jeu aquatique dans le quartier.
- Nous devons prendre contrôle de la situation du stationnement sur les routes. Tous les logements de la Croisée ont des ruelles (et la plupart ont aussi des garages!) Mais les gens ne les utilisent pas pour entreposer leurs véhicules. Le fait que nous disposions juste suffisamment assez d'espace pour que deux véhicules se rencontrent sur les routes signifie que le stationnement sur les routes oblige une circulation à sens unique où les voitures sont garées (sans parler de l'hiver lorsque les routes sont encore PLUS étroites!)
- Plus d'événements pour la communauté.
- Créer un jardin communautaire et un Centre culturel.
- Maintenir un espace vert. Un parc aquatique serait un excellent ajout à l'infrastructure récréative pour les familles avec enfants.]
- Route directe vers McConnell. Nous avons besoin d'une rue dans le projet qui communique directement avec le chemin Vanier.
- Entretien des espaces verts et des boisés afin que nous puissions encore profiter de la faune. Planter des arbres.

- Connexions Nord, Est et Ouest pour pistes de marche et cyclables.
- Avoir des panneaux de défense de stationner sur un côté de la Croisée afin que nous puissions maintenir deux voies pour les véhicules (plutôt que de stationner des deux côtés de la rue).
- Réduire la circulation et la vitesse des véhicules sur du Golf.
- Accès à Vanier. Accès à Samuel Eddy. Accès à McConnell. Apaisement de la circulation, comme des éléments permanents tels que les dos d'ânes et des signes permanents de stationnement sur la rue (évités les rues inutilement larges). Compatibilité des trottoirs, des rues et des arbres en fonction de l'utilisation des terrains.Consultation publique significative.
- Déneigement. Contrôle de vitesse. Un plus grand parc avec des jeux d'eau pour les enfants en été.
- Accès au chemin Vanier. Apaisement de la circulation - Accès direct à Vanier, McConnell et Samuel-Eddy - Accès hivernal au terrain de golf pour le ski de fond et la planche à neige.
- Un autre parc serait bien pour les enfants. Nous payons des taxes pour le déneigement mais l'année dernière, vous ne l'auriez jamais su. Plus de pression doit être exercée sur la ville pour que nous soyons pris en charge. La vitesse est un problème dans nos rues. Les gens semblent le faire en toute impunité. Il y a maintenant beaucoup d'enfants dans ma rue. Y compris le mien.
- Moins de développement, plus d'espaces verts - habitat naturel pour les oiseaux et la faune. Arrêtez de construire de nouvelles maisons! L'infrastructure ne peut pas le gérer!
- Nous avons désespérément besoin d'un parc et d'une installation de loisirs à l'emplacement central. Le parc actuel est trop loin pour les nouveaux développements. Il y a un terrain vacant sur la rue de l'Aigle où une remorque de Richcraft est entreposée en ce moment ce qui serait parfait et assez central pour les autres résidents.
- Définitivement un nouveau parc/aire de jeux dans la zone "centrale"!
- Trottoirs dans toutes les rues qui n'en ont pas. Les gens conduisent trop vite. Nous avons également besoin d'au moins quatre (4) voies sur Vanier, de Pink au boul. Lucerne et Pink également. Le trafic est horrible. Aucune infrastructure envisagée. Il est très difficile de conduire à Aylmer et cela ne fera qu'empirer.
- La sécurité de nos enfants dans notre communauté. Ce serait bien s'il y avait une autre façon d'accéder au terrain de golf sans avoir à passer par la rue du Golf.
- Il serait bon d'avoir un espace public plus grand et un centre communautaire où les résidents peuvent se rassembler et créer des choses ensemble. La marche, les liens cyclables vers les espaces verts et d'autres atouts de la communauté sont également importants.
- Une ligne d'autobus aller-retour sur le chemin du Golf à partir du chemin d'Aylmer. S'assurer que la circulation et la vitesse sont réduites pour la sécurité de nos enfants.
- Construire une piscine publique (intérieure / extérieure) pour les résidents du quartier seulement. Meilleur service de la Ville de Gatineau.
- L'école publique et les installations de loisirs sont plus importantes.

## Rapport sur le sondage communautaire – Mars 2020

### Association communautaire La Croisée

- Créer une autre voie d'accès à la communauté en plus de celle de la Principale / du Golf.
- Espace vert, pistes cyclables, maisons unifamiliales et pas de condos.
- Les parents et les enfants devraient apprendre à jouer dans la rue et à respecter les biens d'autrui. La plupart des enfants de ma région jouent dans les cours des autres, endommagent les parterres de fleurs et les buissons pour leurs jeux de cache-cache. De plus, lorsqu'ils jouent dans la rue, ce qui est d'ailleurs interdit, les parents regardent les conducteurs comme s'ils commettaient un crime en conduisant. Cela doit ARRÊTER! S'ils veulent que les automobilistes respectent les zones à faible vitesse, les parents devraient avoir le même respect envers les conducteurs. Les parents devraient apprendre à leurs enfants les bonnes règles du jeu et ne pas leur donner la permission de jouer dans la cour de quiconque. Le RESPECT est apprécié et n'est pas facilement disponible auprès de certains voisins.
- J'aimerais que le terrain boisé le long de Vanier et de la Croisée demeure un espace vert.
- La poursuite du parcours de golf. C'est une grande raison pour laquelle les gens déménagent dans ce secteur et la grande majorité de la communauté l'utilise. Il ajoute à l'attrait de la communauté et intègre des activités de plein air pendant les mois d'été et d'hiver.
- Des dos d'ânes sont nécessaires. J'ai remarqué la vitesse à laquelle les voitures roulent dans les rues.
- Un parc pour que les enfants puissent y jouer. Et les adultes en profiter. Ballon-panier / tennis / patinage / baseball. Comme tous les autres quartiers. Regardez le parc McKellar à Ottawa. Configuration parfaite. Un parc parfait sans aller trop loin. Merci.
- Nous avons besoin d'un parc de plus, surtout du côté nord. Des panneaux d'arrêt le long de la rue du Golf pour ralentir les conducteurs.
- Maisons de qualité versus des appartements. Investir dans / élargir la captivité des écoles de la CSWQ pour nous assurer de maintenir des zones scolaires de qualité pour notre communauté. Un panneau d'arrêt à 4 directions à Tournoi et Golf. Une bonne gestion de la circulation en général à mesure que la communauté s'agrandit.
- Bonjour, merci d'avoir sollicité nos commentaires! Au contraire, nous avons besoin du moins de copropriétés possible dans notre secteur! Je suis content qu'il n'y en ait pas (contrairement à la multitude d'unités sur le chemin Vanier!). Merci!

## CONCLUSION

### March 2020

L'Association communautaire La Croisée remercie les 151 résidents qui ont participé à ce sondage. Il reflète ce que les résidents envisagent pour la communauté dans une «vue macro» générale à ce stade précoce du processus de planification.

Statistiquement, avec 151 participants, ce sondage empêche également l'engagement citoyen d'être perçu comme simplement des «CCPT» («Citoyens contre pratiquement tout») et «MDP» (Même dix personnes). Il aide à informer le réseau des parties prenantes de la communauté, à renforcer la transparence, à gérer les problèmes et à faire avancer le cadre d'objectifs communs de manière légitime.

Cet exercice de sondage a également aidé l'Association communautaire à améliorer les processus d'engagement en matière de communication lorsque c'était possible; car une meilleure interaction en face à face est un défi sans un centre communautaire La Croisée.

## RÉSUMÉ

Dans l'ensemble, la plupart des résidents ont hâte d'être reliés par des transports sécuritaires et actifs (marche, vélo, etc.) dans un espace naturel préservé.

Il y a également une préférence pour un espace public central plus grand contenant une infrastructure de loisirs améliorée et des opportunités de rassemblement. Cela contraste avec le développement typique par phases distinctes et uniques avec leur propre petit espace vert alloué ou des installations extérieures marginalisées qui tentent également de desservir d'autres communautés et de mélanger des voitures allant à grande vitesse avec des personnes marchant le long de couloirs de transport à quatre voies.

La préférence pour cet espace public central et plus grand peut également être compréhensible sur la base de l'histoire d'environ 30 ans de La Croisée où aucun autre espace public n'a été attribué à la communauté, à l'exception d'un seul « parc latéral » construit en 1999.

Les commentaires appréciés, intéressants et ouverts de 79 résidents à la question 4 reflètent un large éventail de possibilités et de préoccupations pour notre développement communautaire. Nous comprenons également les limites de la question, les contraintes du texte et qu'il y a sans doute beaucoup plus de réflexion sur ce que les résidents envisagent pour l'avenir.

Nous poursuivrons d'autres initiatives pour nous assurer que la voix des résidents soit incluse dans le cadre du programme commun de notre développement communautaire.

Encore une fois, un sincère merci à tous les 151 résidents qui ont participé à ce sondage.

